

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 31 maart 2024 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2024 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2024.
 - de betreffende Klasse Reglementen.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	31 maart 2024 (inschrijven vanaf 30 maart 2024)
Plaats	Circuit Zandvoort
Naam	Paas Races
Status	Open Club Sport Evenement
Klassen/Auto's	Toer-Toer Plus; Mazda MX 5; Sport- Supersport – GT klasse; Squadra Italia; Westfields en Vrije Formule klasse.
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	24306
Organisatiecommissie	Sven Blaauw; Dennis Bus; Erik Weijers.

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.	
Wedstrijdleader	Paul Beck Martin van de Pavert Maurice Petrus Bas Hennink	Lic. Nr. 10619 Lic. Nr. 22314 Lic. Nr. 10705 Lic. Nr. 27538
Ass. Wedstrijdleader	Joop Oudsen	Lic. Nr. 2815
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus Sven Blaauw	Lic. Nr. 4000 Lic. Nr. 5150
Technische commissie	Bas Roos (HTC) Leo Schaap	Lic. Nr. 11379 Lic. Nr. 22130

Communicatie	Paul van Ommeren	Lic. Nr.	26331
Baanbeveiliging/rescue	Rob Bunschoten	Lic. Nr.	35512
Flagmarshal	Rob Bunschoten	Lic. Nr.	35512
Tijdwaarneming	Jan Bart Broertjes Stan de Neef	Lic. Nr.	1987 55438
Medische staf HPSO	Eric Koolen Marco Rietveld	Lic. Nr.	35510 42980
Mededelingenbord/ Plaats	In de hal van de Wedstrijdtoren en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app.dnrtpublicaties. of zonder inlog via https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties . Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.		
Informatie over:	-Tijdschema		
	-Plaats technische keuring		
	-Trainingstijden		
	-Wedstrijdresultaten		
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding		
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé		

Artikel 3. Wedstrijdbaan en bijzonderheden van de Wedstrijd

Plaats	Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.259 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand Wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreeerde Deelnemers krijgen het tijdschema toegestuurd. o Het tijdschema is ook verkrijgbaar bij de inschrijving. o Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/licenties

Tijdstip inschrijving	Voorinschrijving kan digitaal. Inschrijving aan de inschrijftafel volgens het tijdschema.
Plaats inschrijving	Organisatie kantoor op de Paddock naast pitbox 0.
Rijder licenties	Afhankelijk van de klasse: KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind licentie verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	De Auto dient buiten het TC gebouw te worden geparkeerd totdat de Deelnemer het inschrijvingsbewijs kan overleggen.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 Art. 8, dient vooraf aan het Evenement te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijvingsbewijs afgegeven.

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet. **De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.**

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/Wedstrijdsecretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw of pitbox (Westfields en VF)
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 art.11.6 (Zandvoort 88dBa). <i>Bij meer geluid dan een moderne personen Auto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijdersbriefing

	De Rijdersbriefing zal plaatsvinden in het Media Center. De tijden staan vermeld op het tijdschema.
--	---

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/Wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	De snelste tijd uit de kwalificatie is de startopstelling voor Race 1. De voorlopige uitslag van Race 1 is de startopstelling voor race 2 en de voorlopige uitslag van race 2 is de startopstelling voor race 3 indien deze plaatsvindt. Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race dient de Deelnemer met Auto, race-klaar op het

	opstel terrein achter het TC gebouw op Paddock 2 te staan. Het drie minuten signaal zal worden getoond. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2024, art. 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en in de Rijdersbriefing. Als er meer dan 40 Deelnemers per klasse zijn zal er een rollende start plaatsvinden.
Pole position	<u>Staande start</u> links. Rollende start rechts.
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een Deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de Wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de Wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen	Tijdstraffen: zie Autorensport Reglement Club Sport 2024 art. 14 Overtredingen/Straffen.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pit straat is maximaal 40 km/h en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Ook met een E-sigaret.
Pitstops	N.v.t.
Tanken	Zie artikel 28 van het Wedstrijdreglement Club Sport 2024.
Achter de pits	Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<u>Code 60</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2024 (Max 60 km/h).
-----------------------	---

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/Wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Auto's dienen de baan te verlaten bij Post 13 en door het TC gebouw de paddock op te rijden. De Wedstrijdleider/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het Wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen dag klassement

Na afloop van het Evenement is er een prijsuitreiking van de eerste 6 Deelnemers per klasse bij de Hospitality tent van Biesheuvel Autosport.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Algemeen Reglement Club Sport 2024 Art. 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

WEDSTRIJDLEIDING

Paul Beck is Wedstrijdleider voor de klassen: Mazda MX 5/Westfields V.F.

Martin v.d. Pavert voor de klassen:

Maurice Petrus voor de klasse:

Bas Hennink voor de klasse:

Toerklasse/Squadra Italia

Sport/Supersport/GT klasse

Klassen-indeling

Voor de klassenindeling worden de volgende rondetijden gehanteerd gereden op Circuit Zandvoort:

Toerklasse	2.05.00 en hoger
Toer Plus klasse	2.02.00 tot 2.05
Sportklasse	1.58 tot 2.02
Supersportklasse	1.52 tot 1.58
GT-klasse	1.52 en sneller

De sector tijden tijdens code 60 zijn:

Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min

Sector 2, 1449,50 m = 1:27,0 min

Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min

Totaal 4259,00 m = 4:15,54 min

Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of via de Sportity App.

Approved by KNAF/BSA under KNAF Permit